SIGNALLING & CONTROL
Preduzeće za inženjering " Signalling & Control" d.o.o.
Branka Krsmanovića 20, 11000 Beograd, Srbija

**Предмет: МЕСЕЧНИ ИЗВЕШТАЈ**

**Пројекат:**

**Одржавање, обука, техничка подршка и интервенције критичних телекомуникационих и сигнално сигурносних система ГСМ-Р и ЕТЦС на прузи Београд-Нови Сад**

**Наручилац/Корисник:**

**"Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд**

**Извођач:**

Конзорцијум: Игмако Смарт Солутионс д.о.о, Ирител а.д. и Signalling & Control д.о.о.

**Месечни ивештај бр.: 15 (за септембар 2024)**

**Датум: 30/09/2024.**

**Место: Signalling & Control д.о.о., Бранка Крсмановића 20, 11000 Београд**

Извештај подноси члан конзорцијума "Signalling & Control d.o.o.":

**Месечни извештај о извршеним активностима у септембру 2024.г.**

Током септембра 2024.г. извршене су следеће активности:

Дана 25.09.2024.г. по договору са представиницима ИЖС, Секција Београд, извршен је обилазак централног дијагностичког уређаја у станици Броград Центар – Прокоп.

Испред ИЖС је био присутан Срђан Миленковић који је у сарадњи сда нашим представницима учествовао у обиласку и прегледу уређаја. Том приликом је констатовано следеће:

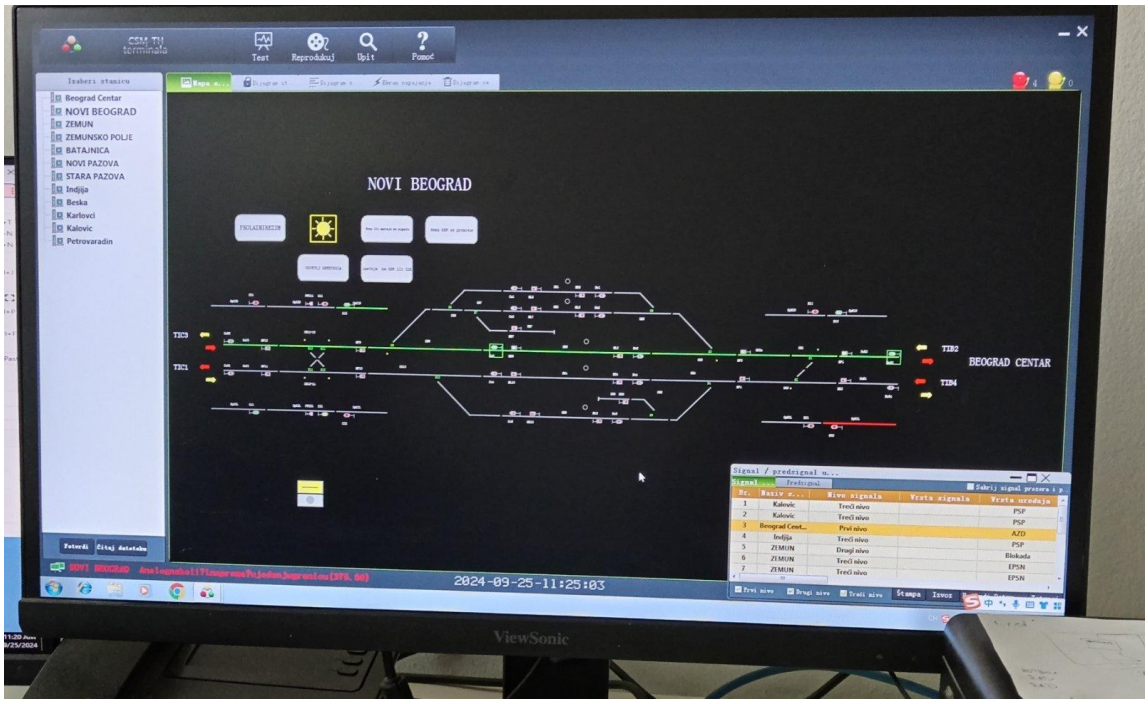
- Кориснику  је достављена је иновирана документација са упутствима за одржавање и рад са дијагностичким уређајима, коју очекујемо да добијемо и извршимо преглед.
- Према оцени представника Корисника иновирана документација је побољшана, али још има делова које треба побољшати.
- Сарадња са Испоручиоцем опреме је према оцени представника Корисника такође побољшана. Проблеми који се повремено јаве у делу дијагностичких система се договорно решавају. И овде има простора за побољшања, јер се и даље мора вршити ресетовање дијагностичких рачунара по станицама у циљу ослобађања меморисјског простора за смештај нових података. Такође су још увек присутни и проблеми који су везани за кориснички интерфејс.
- Рад клима уређаја по станицама је побољшан и доведен у редовни рад. Такође је и одговор Извођача у погледу одржавања клима уређаја побољшан.
- Повремено се јављају грешке везане за прекид комуникације на појединим деоницама, односно између појединих уређаја.
- Прмећено је присуство прашине на деловима рачунарских уређаја која би могло да доведе до проблема у раду уређаја, на пример, услед лошије вентилације и прегревања уређаја. Потребно је да се благовремено врши уклањање прашине на одговарајући начин и водећи рачуна о присуству статичког електрицитета.

На основу обиласка и прегледа може се закључити да је стање много боље него што је било приликом претходних обилазака, али да још има простора за побољшања.

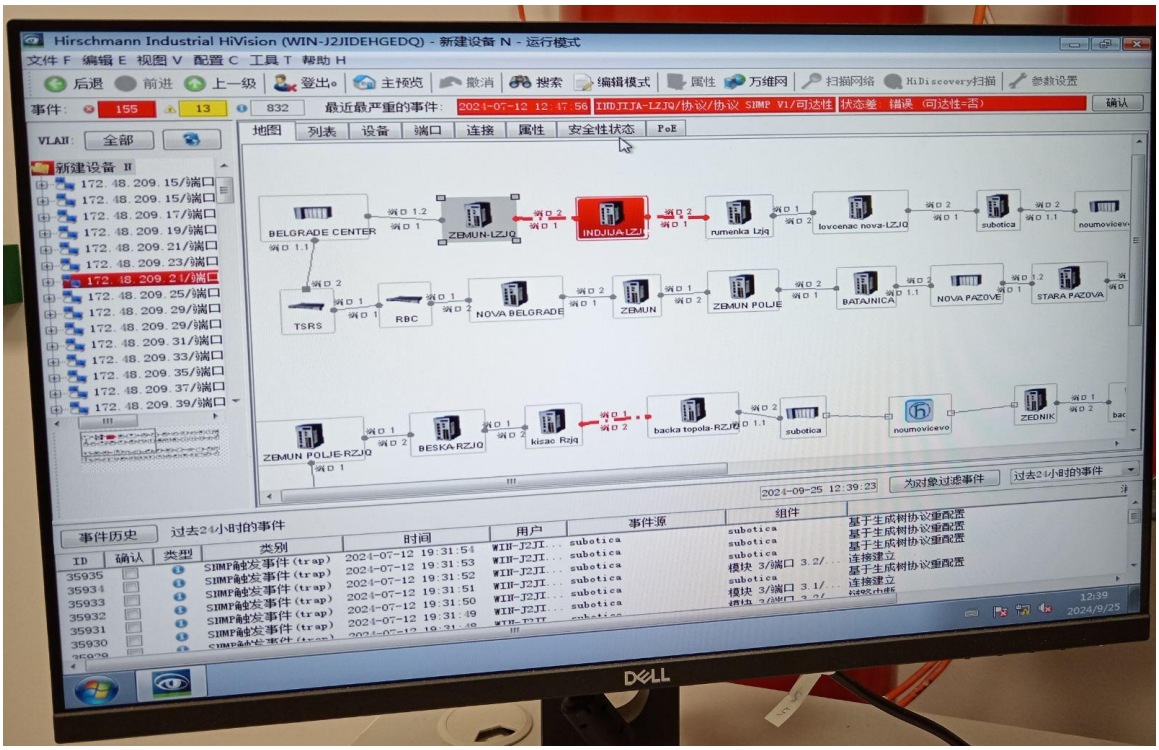
Очекујемо да добијемо од Корисника иновирану документацију са упутствима за одржавање и руковање, као и документацију подршке коју су добили од Испоручиоца, па ћемо је прегледати и дати мишљења и сугестије.

Прилог:

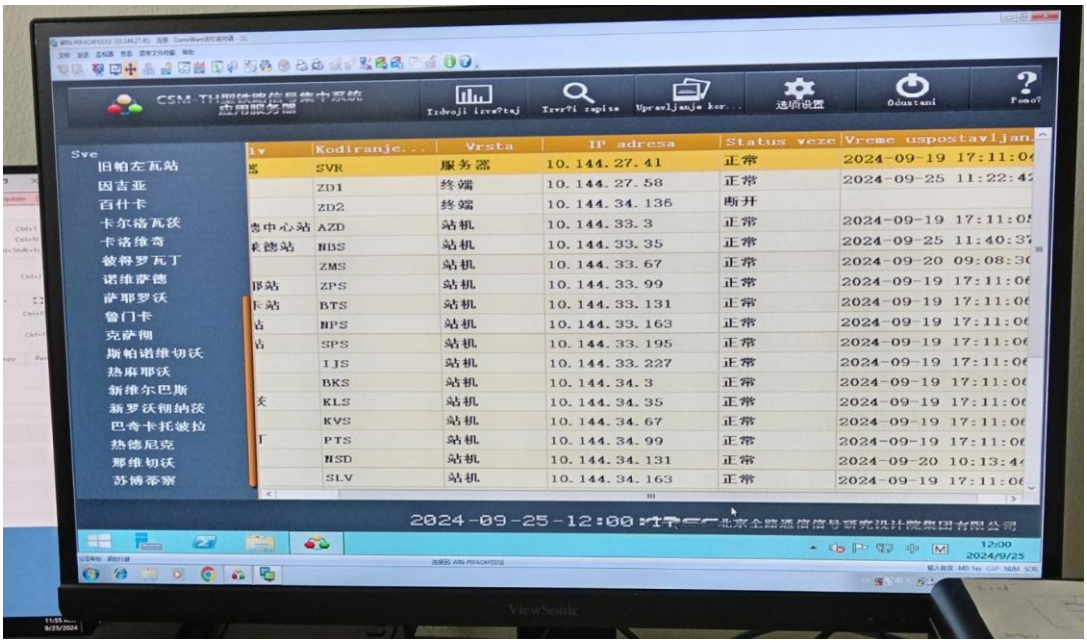
Фотографије са обиласка:




Изглед колосечне ситуације једне од станица – Нови Београд.




Пример приказа дијагностичког екрана са присутним прекидима у комуникацији.




Пример корисничког интерфејса са мешавином кинеског и српског језика.

Пример скупљене прашине на дијагностичкој станици.

У Београду, 30.09.2024.

**Signalling & Control d.o.o.**

Директор

---

др Дејан Лутовац, дипл.ел.инж.